

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
OBIEKTU: **Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych**

ADRES  
OBIEKTU: **S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód**

IDENTYFIKATOR  
DZIAŁEK  
EWIDENCYJNYCH: **101408\_2.0009.28/1**

INWESTOR: **GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia**

BRANŻA: **Elektryczna**

ZAKRES: **Projekt zagospodarowania terenu**

PROJEKTOWAŁ:  
(branża elektryczna) **mgr inż. Kacper Maskulak  
POM/0193/PBE/22**

DATA: **marzec 2024 r.**

## SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>4</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>7</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	7
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	7
1.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA .....	8
<b>2. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>9</b>
2.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	9
2.2. STAN PROJEKTOWANY .....	9
2.3. SPOSÓB UKŁADANIA LINII KABLOWEJ .....	10
2.4. USUNIĘCIE KOLIZJI .....	10
2.5. POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ .....	10
2.6. OCHRONA PRZECIWPRZEPięCIOWA .....	10
2.7. ZARZĄDZANIE MOCĄ.....	11
2.8. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA .....	11
<b>3. UWAGI KOŃCOWE. ....</b>	<b>11</b>
<b>4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....</b>	<b>12</b>
<b>5. OBLICZENIA .....</b>	<b>13</b>
<b>6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>14</b>
<b>7. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>17</b>

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Karta katalogowa ładowarki DELTA Ultra Fast Charger
2. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej
3. Uzgodnienie z GDDKiA Rejon w Wieluniu

## SPIS RYSUNKÓW

Lp. Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1. Projekt zagospodarowania terenu	E1	1:500
2. Schemat strukturalny zasilania	E2	-
3. Złącze kablowe zasilające ZCh	E3	-
4. Widok montażu ładowarki z fundamentem	E4	-
5. Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego	E5	-

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn:

***Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych***

zlokalizowanej w:

***S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód***

jest kompletny oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Kacper Maskulak**  
*POM/0193/PBE/22*

DATA: **marzec 2024 r.**

## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324 89 77  
- 4 -

Gdańsk, dnia 14 grudnia 2022 r.

sygn. akt. 356/POM/OKK/22

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Kacper Maskulak**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 21.10.1994 r. w Koszalinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0193/PBE/22

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Kacper Maskulak upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**SEKRETARZ**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DPW-BMB-YLE \*

Pan Kacper Maskulak o numerze ewidencyjnym POM/IE/0396/22

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 12:42:55 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Dyktando 12-13-2024  
Data: 2024-12-13 12:42:55  
Kod: 12345678901234567890  
Ludwik. Wilde

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie MOPu Dąbrowa Wielka Wschód dz. nr 28/1.

Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych będzie wolnostojącym obiektem budowlanym z zainstalowanymi dwoma punktami ładowania o dużej mocy, wyposażona w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania wraz ze stanowiskami postojowymi oraz instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego, w myśl art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875 z późn. zm.).

### 1.2. Podstawa opracowania

- materiały oraz wytyczne Inwestora;
- informacje oraz materiały uzyskane od Zarządcy obiektu;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- aktualne normy i przepisy, a w szczególności:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385, 1723, 2127, 2243, 2370, 2687, z 2023 r. poz. 295. z późn. zm.);
  - Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz.1316 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U.2003 poz.401 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1210 z późn. zm.);
  - PN-HD 60364-7-722:2019-01 -- Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych;
  - SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.

### 1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie zakłóca dostępu do dróg publicznych (ulic) oraz korzystania z mediów. Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu uwzględnia przepisy zawarte w poniższych aktach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2017 poz. 1073 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385, 1723, 2127, 2243, 2370, 2687, z 2023 r. poz. 295. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760. 1193 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014 poz.112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

### 1.4. Zakres opracowania

- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 2x 4x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> + FeZn 30x4 od złącza kablowo-pomiarowego ZKP (wg odrębnego opracowania PGE Dystrybucja) do projektowanego złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Montaż złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 5x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> + FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 w proj. rurze DVR Ø160 od proj. złącza kablowego ZCh do proj. ładowarki DC – 2 kpl.
- Montaż na dedykowanym fundamencie ładowarki pojazdów elektrycznych DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy do 150 kW – 2 kpl.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Stan istniejący

Na działce wchodzącej w zakres inwestycji znajduje się MOP Dąbrowa Wielka wraz z parkingiem samochodowym. Dla potrzeb zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych zostanie wybudowane przez PGE Dystrybucja dedykowane złącze kablowo-pomiarowe nn-0,4 kV.

### 2.2. Stan projektowany

Projektuje się 2-stanowiskową stację ładowania pojazdów elektrycznych, składającą się z dwóch ładowarek DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy do 150 kW. Stanowiska ładowania zostaną zlokalizowane na istniejących miejscach parkingowych. Za miejscami postojowymi dla ładowanych pojazdów, na chodniku, znajduje się znak D-18a z dodatkową tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych tylko dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania, znak ten należy przenieść do nowej lokalizacji, niekolidującej z proj. ładowarkami, według rysunku E1.

**Linie kablową 5x YAKXS 1x120mm<sup>2</sup> idącą od stacji trafo GDDKiA do istn. ładowarki DELTA UFC150, oraz ładowarkę DELTA UFC150 należy zdemontować.**

Zasilanie projektowanej stacji ładowania należy wykonać z proj. wg odrębnego opracowania złącza kablowo-pomiarowego (zakres PGE Dystrybucja), z którego należy wyprowadzić linię kablową typu 2x 4x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> + FeZn 30x4 do projektowanego złącza kablowego ZCh. Bednarkę (dł. 20m) FeZn 30x4 układać równolegle z kablami na dnie wykopu od złącza ZCh.

**Projektowana linia kablowa od ZKP PGE Dystrybucja do proj. ZCh jest dostosowana do mocy 400kW po uprzedniej wymianie wkładek bezpiecznikowych.**

Złącze kablowe ZCh posadowić za chodnikiem na terenie zielonym. Złącze ustawić w taki sposób, aby drzwiczki frontowe otwierały się w stronę miejsc postojowych. W złączu kablowym ZCh dokonać rozdziału przewodów PEN na N i PE. Punkt rozdziału uziemić. W okolicy złącza ZCh wykonać uziom pionowy o długości min. 6m i przyłączyć go do szyny PE w złączu ZCh oraz do bednarki. Rezystancja uziemienia złącza ZCh powinna wynosić  $R \leq 10\Omega$ . W przypadku niez uzyskania wymaganej wartości, uziemienie należy odpowiednio rozbudować.

Z projektowanego złącza kablowego ZCh wyprowadzić dwie linie kablowe typu 5x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> do projektowanych ładowarek. Ładowarki posadowić na dedykowanych fundamentach, frontem do miejsc postojowych. Równolegle z kablami zasilającymi ułożyć kabel komunikacyjny FTPw kat.5e F/UTP 4x2x0,5. Kabel do ładowarki wprowadzić w rurze ochronnej DVR Ø160.

**Projektowane linie kablowe wraz z zabezpieczeniami od złącza ZCh do ładowarek DC zostały dobrane na moc do 200kW po uprzedniej wymianie wkładek bezpiecznikowych.**

Ładowarki zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez pojazdy mechaniczne poprzez montaż słupków ochronnych montowanych do podłoża. Słupki ochronne zamontować tak, by nie utrudniały dostępu do ładowarki osobom niepełnosprawnym zgodnie z rysunkiem E5.

Rodzaj nawierzchni oraz szacunkowe długości linii kablowej dla poszczególnych elementów projektowanej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przedstawiono w poniższej tabeli:

LP.	ELEMENT STACJI ŁADOWANIA	MIEJSCE UŁOŻENIA/POSADOWIENIA	DŁUGOŚĆ LINII KABLOWEJ [m]	SPOSÓB UŁOŻENIA LINII KABLOWEJ
1	proj. linia kablowa	grunt (trawnik)	~ 322 m	wykop otwarty
		kostka (chodnik)	~ 12 m	wykop otwarty
		autostrada	~ 71 m	przewiert sterowany
2	proj. ładowarki DC	kostka (chodnik)	-	-
3	proj. złącze kablowe ZCh	grunt (trawnik)	-	-

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku E1.

### 2.3. Sposób układania linii kablowej

Projektowane linie kablowe w terenie należy wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004 oraz wszystkimi uzgodnieniami i wytycznymi branżowymi. Linie kablowe wykonać metodą wykopu otwartego bezpośrednio w ziemi lub w rurach RHDPE oraz metodą przewiertu sterowanego w rurach RHDPE. Kable układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na głębokości min. 0,7m (górze kabla lub osłony), a w przypadku przejścia pod drogą na głębokości min. 0,8m (górze kabla lub osłony), z zastosowaniem podsypki i nasypki z piasku w warstwach po 10cm. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną prace należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a linię kablową układać w rurze ochronnej RHDPE. Trasę kabla oznaczyć folią niebieską układaną 20 cm nad kablem. Na kablach umieścić trwale oznaczniki wykonane zgodnie z wymaganiami normy. Ułożony kabel przed zasypaniem podlega inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę. Nie wyklucza się istnienia innych podziemnych niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń na trasie projektowanej inwestycji.

W przypadku natrafienia na takie elementy, należy traktować je jako czynne i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie właściciela tych sieci.

Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### 2.4. Usunięcie kolizji

W miejscu kolizji projektowanej ładowarki z elektroenergetyczną linią kablową, istniejącą linię kablową należy zabezpieczyć poprzez ułożenie jej w rurze ochronnej dwudzielnej typu A83PS koloru niebieskiego.

### 2.5. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowy energii elektrycznej będzie zrealizowany przez PGE Dystrybucja w złączu kablowo-pomiarowym ZKP i jest poza zakresem niniejszego opracowania.

### 2.6. Ochrona przeciwprzepięciowa

W złączu kablowym ZCh projektuje się montaż ogranicznika przepięć typu 1+2 (T1+T2) ( $I_{imp} = 12,5 \text{ kA/bieg}$  (10/350)us;  $U_p \leq 1,5 \text{ kV}$ ) spełniającego wymagania m. in. norm PN-EN 61643-11 oraz PN-HD 60364-5-534:2016. Ogranicznik przepięć montować zgodnie z zaleceniami producenta. Ładowarka pojazdów elektrycznych będzie fabrycznie wyposażona w ochronniki przeciwprzepięciowe typu 2 (T2).



## 2.7. Zarządzanie mocą

W złączu ZCh przewidziano urządzenia umożliwiające w przyszłości zastosowanie systemu zarządzania mocą pobraną przez ładowarki.

## 2.8. Ochrona przeciwporażeniowa

Zgodnie z postanowieniami normy *PN-HD 60364-4-41:2017 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym* określono m. in. następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

- ochrona podstawowa: ochrona przez zastosowanie izolowanych części czynnych oraz przegrody lub obudowy (o stopniu ochrony co najmniej IP4X).
- ochrona przy uszkodzeniu: ochrona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN o napięciu znamionowym względem ziemi 230 V oraz stosowanie urządzeń w II klasie izolacji. Ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania jest skuteczna, jeżeli odpowiednio do rodzaju chronionego obwodu prąd zwarcia zostanie wyłączony w czasie równym lub krótszym od 5 s (dla obwodów rozdzielczych o dowolnym prądzie znamionowym lub obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym większym niż 32 A) lub 0,4 s (dla obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym równym lub mniejszym niż 32 A).
- ochrona uzupełniająca: wyłączniki różnicowoprądowe wysokoczułe (30mA), połączenia wyrównawcze główne i miejscowe.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami ochrona przeciwporażeniowa jest spełniona.

Po wykonaniu sieci i instalacji, przed oddaniem jej do eksploatacji należy wykonać wymagane badania i pomiary ochronne przez uprawnione osoby.

## 3. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz fabrycznymi instrukcjami urządzeń.
- Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa oraz aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP.
- Wytyczenie trasy linii kablowej na terenie działek należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i projektantem ewentualne odstępstwa od projektu oraz zmiany powstałe podczas wykonywania prac.
- Przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osób uprawnionych.
- Obowiązkiem właściciela stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest użytkowanie i eksploataowanie instalacji elektrycznej zgodnie z jej przeznaczeniem oraz zapewnienie właściwego utrzymania stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wykonane roboty podlegają końcowemu odbiorowi technicznemu przed przekazaniem do eksploatacji. Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót budowlanych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły. Sprawdzenie odbiorcze instalacji należy wykonać w oparciu o aktualne normy, w szczególności PN-HD 60634-6, PN-HD 60364-4-41.

#### 4. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	NAZWA MATERIAŁU	Jedn.	Ilość
1.	Kabel YAKXS 1x240 mm <sup>2</sup>	m	3296
2.	Kabel YKXS 1x185 mm <sup>2</sup>	m	100
3.	Bednarka FeZn 30x4	m	20
4.	Kabel zewnętrzny żelowany FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5	m	32
5.	Rura dwudzielna A83PS	m	2
6.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska	m	25
7.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska (zapas do ładowarki)	m	6
8.	Złącze kablowe ZCh (wyposażenie wg schematu) + adapter 1xRJ45 1x keystone na szynę DIN TH-35 OB. + gniazdo Keystone RJ45 STP kat.6A + Router TUTX09 + Teltonika zasilacz z gniazdem UE 18 12V DC (z wtyczką do gniazdka) + System montażu na szynę DIN Teltonika PR5MEC12 + Antena QuSpot P/N: AX09S + Dławica kablowa PG-7 IP68 do Ø7 (do np. 2x0,5 mm <sup>2</sup> ) - 2 szt.	kpl.	1
9.	Uziom kompletny pionowy 6m, FeCu Ø16	kpl.	1
10.	Ładowarka pojazdów elektrycznych DELTA Ultra Fast Charger 200 (o mocy do 150 kW) wraz z fundamentem	kpl.	2
11.	Słupek drogowy ochronny biało-czarny o wymiarach fi120, h=1200 mm	szt.	4
12.	Materiały pomocnicze m. in.: śruby, podkładki, złączki, piasek itp.	kpl.	1



## 5. Obliczenia

L.p.	Obwód							typ			
	Skąd	Dokąd	$U_N$	$P_N$	$\cos\varphi$	$I_B$	$L$				
			V	kW	-	A	m				
1	ZKP	ZCh	400	300	0,98	441,85	412	8x	1	YAKXS	240
2	ZCh	DC1	400	150	0,98	220,92	8	5x	1	YKXS	185
3	ZCh	DC2	400	150	0,98	220,92	12	5x	1	YKXS	185

L.p.	Obwód					Zabezpieczenie							
	Skąd	Dokąd	$\gamma$	$I_{dd}$	$I_Z$	typ	$I_N$	$k_{char}$	$I_2$	$I_a$	$I''^{(3)}$	$i_p^{(3)}$	$I''^{(1)}$
			S/m	A	A		A	-	A	A	kA	kA	kA
1	ZKP	ZCh	34	408	639	gG-5,0s	500	1	500	3350	3,93	6,64	1,96
2	ZCh	DC1	58	449	352	gG-5,0s	250	1	250	1485	3,87	6,51	1,93
3	ZCh	DC2	58	449	352	gG-5,0s	250	1	250	1485	3,84	6,45	1,91

L.p.	Obwód		Skuteczność ochrony										Koordynacja				Przebieżenie			Δu%			Wynik obliczeń	
	Skąd	Dokąd	Z <sub>S</sub>	R <sub>L</sub>	X <sub>L</sub>	Z <sub>L</sub>	ΣR	ΣX	ΣZ	1,25·Z <sub>S</sub> ·I <sub>a</sub> ≤ U <sub>0</sub>	I <sub>B</sub>	≤	I <sub>N</sub>	≤	I <sub>Z</sub>	I <sub>2</sub> ≤ 1,45·I <sub>Z</sub>		odc.	Σv%	dop.				
			mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ		A		A		A	A	A	%	%	%				
1	ZKP	ZCh	Spełnione przez II klasę ochronności										442	≤	500	≤	639	500	≤	926	4,73	4,85	5	TAK
2	ZCh	DC1	119	1	0,64	1	30	52	60	222	≤	230	221	≤	250	≤	352	250	≤	510	0,07	4,92	5	TAK
3	ZCh	DC2	120	1	0,96	1	30	52	60	223	≤	230	221	≤	250	≤	352	250	≤	510	0,10	4,95	5	TAK

## 6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

NAZWA OBIEKTU:	<b>Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód</b>
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<b>101408_2.0009.28/1</b>
INWESTOR:	<b>GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia</b>
BRANŻA:	<b>Elektryczna</b>
ZAKRES:	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Kacper Maskulak</b> <i>POM/0193/PBE/22</i> <i>ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia</i>
DATA:	<b>marzec 2024 r.</b>

## Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zgodnie z zakresem projektu wykonawczego, zakres oraz kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje: prace przygotowawczo-organizacyjne, wykopy pod kable i fundamenty, ułożenie linii kablowej, montaż złącza kablowego i ładowarki, wykonanie połączeń przewodów pod urządzenia, podłączenie linii kablowej w złączach, odtworzenie terenu do stanu pierwotnego, wykonanie połączeń do istniejącej instalacji, wykonanie prac pomiarowych. Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie co wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

## Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura podziemna i naziemna w pobliżu oraz na terenie działek.

## Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lokalizacja składowania materiałów budowlanych i narzędzi oraz maszyn musi umożliwiać bezkolizyjne użytkowanie dróg dojazdowych i ciągów pieszych, niezabezpieczone przejścia, drabiny, rusztowania, pozostawione materiały i narzędzia, instalacje elektryczne placu budowy, spadające i wystające elementy w trakcie prowadzenia robót montażowych, sąsiedztwo ulicy, parkingu oraz dróg dojazdowych, istniejąca infrastruktura podziemna oraz naziemna, teren stacji paliw.

## Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Skala	Rodzaj zagrożenia	Czas wystąpienia
średnia	prace ziemne	podczas układania linii kablowej
średnia	praca z elektronarzędziami	od rozpoczęcia robót do czasu ułożenia instalacji
wysoka	porażenie prądem	podczas uruchamiania instalacji oraz wykonywania pomiarów
niska	przygniecenie	podczas wykonania robót rozładunkowych

## Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników polegającego na wskazaniu i omówieniu miejsc niebezpiecznych, omówieniu zakresu prac i sposobu ich realizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników na przestrzeganie przepisów BHP. Należy wymienić i sprawdzić dostępność środków ochrony na wypadek: porażeń prądem elektrycznym, poparzeń, mechanicznych uszkodzeń ciała. Należy wskazać drogi ewakuacyjne, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za asekurację, przypomnieć podstawowe zasady BHP, numery telefonów do służb ratowniczych.

Ponad to, do prac można skierować pracowników:

- przeszkolonych w zakresie bhp
- posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie potwierdzające zdolność zdrowotną do wykonywania tych prac
- posiadających dodatkowe uprawnienia kwalifikacyjne eksploatacyjne branży elektrycznej (dotyczy prac łączeniowych)
- zapoznanych z występującym ryzykiem zawodowym, instrukcją bezpiecznego wykonywania robót, występującymi pracami szczególnie niebezpiecznymi, instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń technicznych, instrukcjami posługiwania się sprzętem ochrony indywidualnej, instrukcją o udzielaniu pomocy w razie wypadku

Przed samym dopuszczeniem do prac pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego zgodnie z wcześniej opracowanym programem. Fakt zapewnienia pracownikom szkolenia stanowiskowego należy udokumentować.

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wymagania szczegółowe w zakresie organizacji miejsca pracy, ochrony przed dostępem osób postronnych do stanowisk pracy należy określić zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”. Ponadto to:

- prace należy wykonać zgodnie z przepisami BiHP przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyposażenia osobistego,
- prace na wysokości należy wykonać co najmniej w dwie osoby,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- bezpieczną i sprawną komunikację do obiektu zapewnia droga publiczna,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

Należy skontrolować ważność świadectw kwalifikacji, uprawnień oraz zaświadczeń lekarskich dopuszczających pracowników do prowadzenia określonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do realizacji robót, kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Kierownik budowy bądź inna osoba sporządzająca plan BIOZ (o ile jest wymagany przepisami), opracowany na podstawie niniejszej „Informacji Dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinien zweryfikować listę przewidywanych zagrożeń w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinien potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie wymienionych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie.**

## **7. Załączniki**

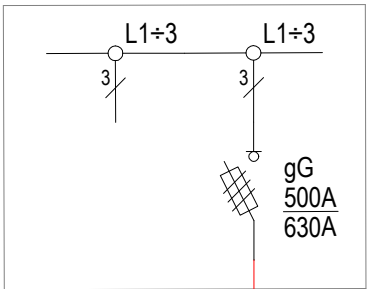
- 7.1.** Karta katalogowa ładowarki DELTA Ultra Fast Charger
- 7.2.** Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej
- 7.3.** Uzgodnienie z GDDKiA Rejon w Wieluniu



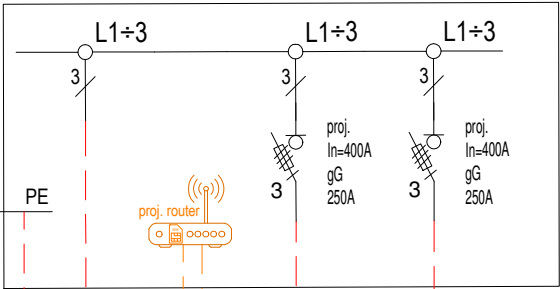




złaczce kablowe ZKP  
(wg odrębenego opracowania  
PGE Dystrybucja)



proj. złaczce kablowe ZCh



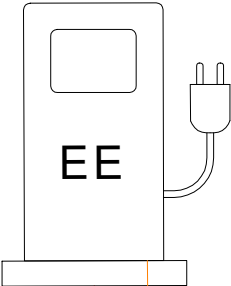
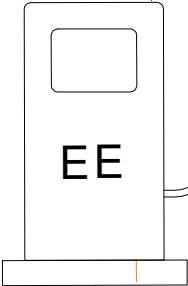
R < 10Ω

FeZn 30x4 L=20m

proj. 2x 4x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup>  
L = 395/412 m

proj. ładowarka  
samochodów  
elektrycznych DC1  
DELTA UFC200 (150 kW)

proj. ładowarka  
samochodów  
elektrycznych DC2  
DELTA UFC200 (150 kW)



proj. FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 mm<sup>2</sup>  
L = 14m


proj. FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 mm<sup>2</sup>  
L = 18m

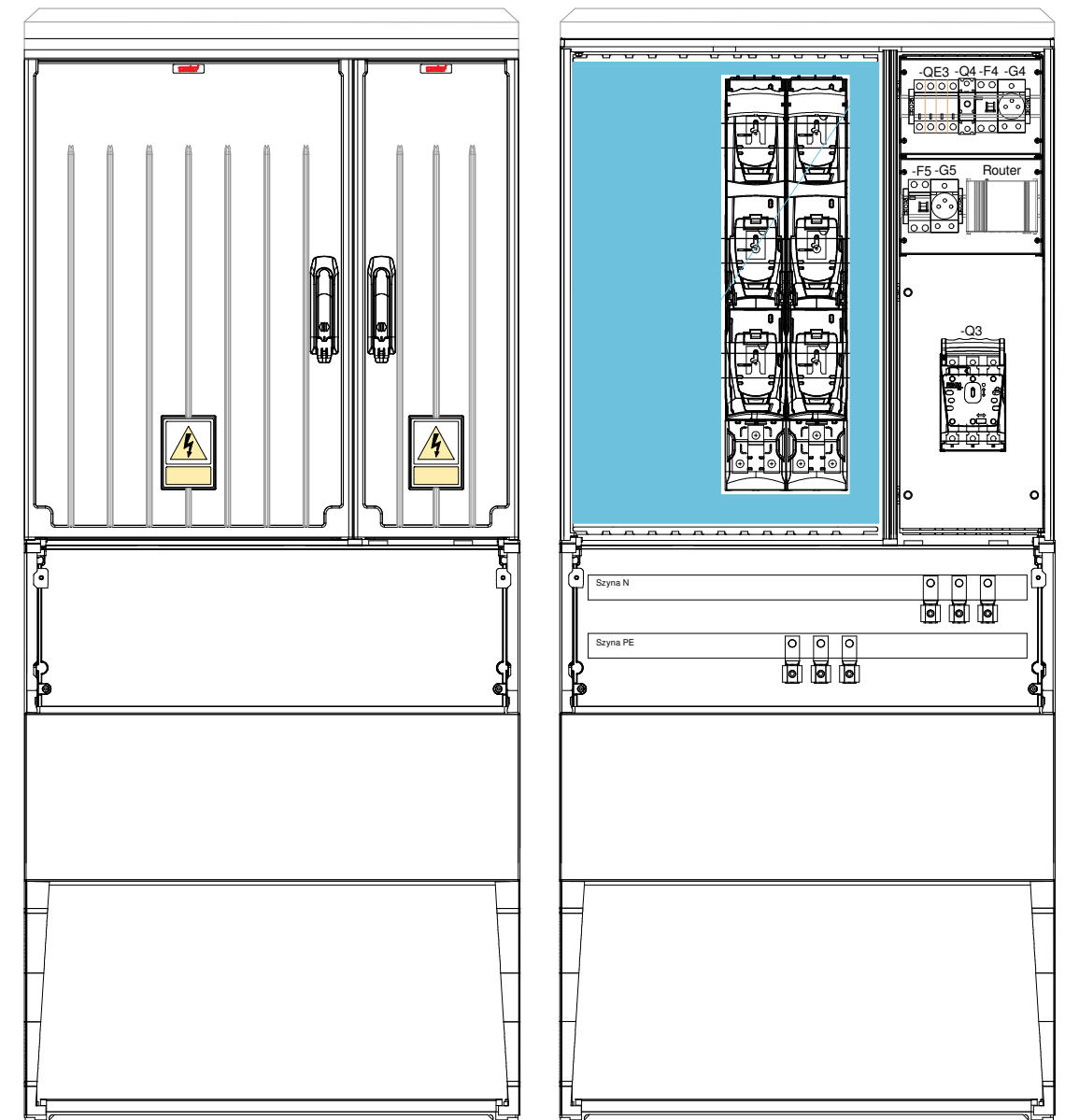
proj. 5x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup>  
L = 3/8 m

proj. 5x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup>  
L = 7/12 m

UWAGI:

1. L = X / Y m      długość trasowa / całkowita linii kablowej.

 GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl	<b>OBIĘKT:</b> Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód	<b>DATA</b> 03.2024 r.
	<b>INWESTOR:</b> GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA</b> elektryczna
	<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Kacper Maskulak      POM/0193/PBE/22	<b>SKALA</b>
	<b>OPRACOWAŁ:</b>	---
	<b>RYSUNEK:</b> Schemat strukturalny zasilania	<b>NR RYS.</b> E2



Podstawowe dane techniczne:

Obudowa:	Emiter KSZ 53/26 x 80 + KF
Napięcie znamionowe:	230/400 V
Napięcie znamionowe izolacji:	500/690 V
Częstotliwość znamionowa:	50~60 Hz
Stopnie ochrony:	IK10, IP 44
Temperatura pracy:	-50~85 C
Klasa ochronności:	II

Uwagi

1. Instalacja zasilająca i odbiorcza: TN-S, 3NPE~400/230V 50Hz
2. Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
3. Złącze odpowiednio oznakować i wyposażyć w aktualny schemat.
4. Aparaty elektryczne pokazane na schemacie podano jako przykładowe i można je zastąpić aparatami innego producenta o nie gorszych parametrach.

*Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.  
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

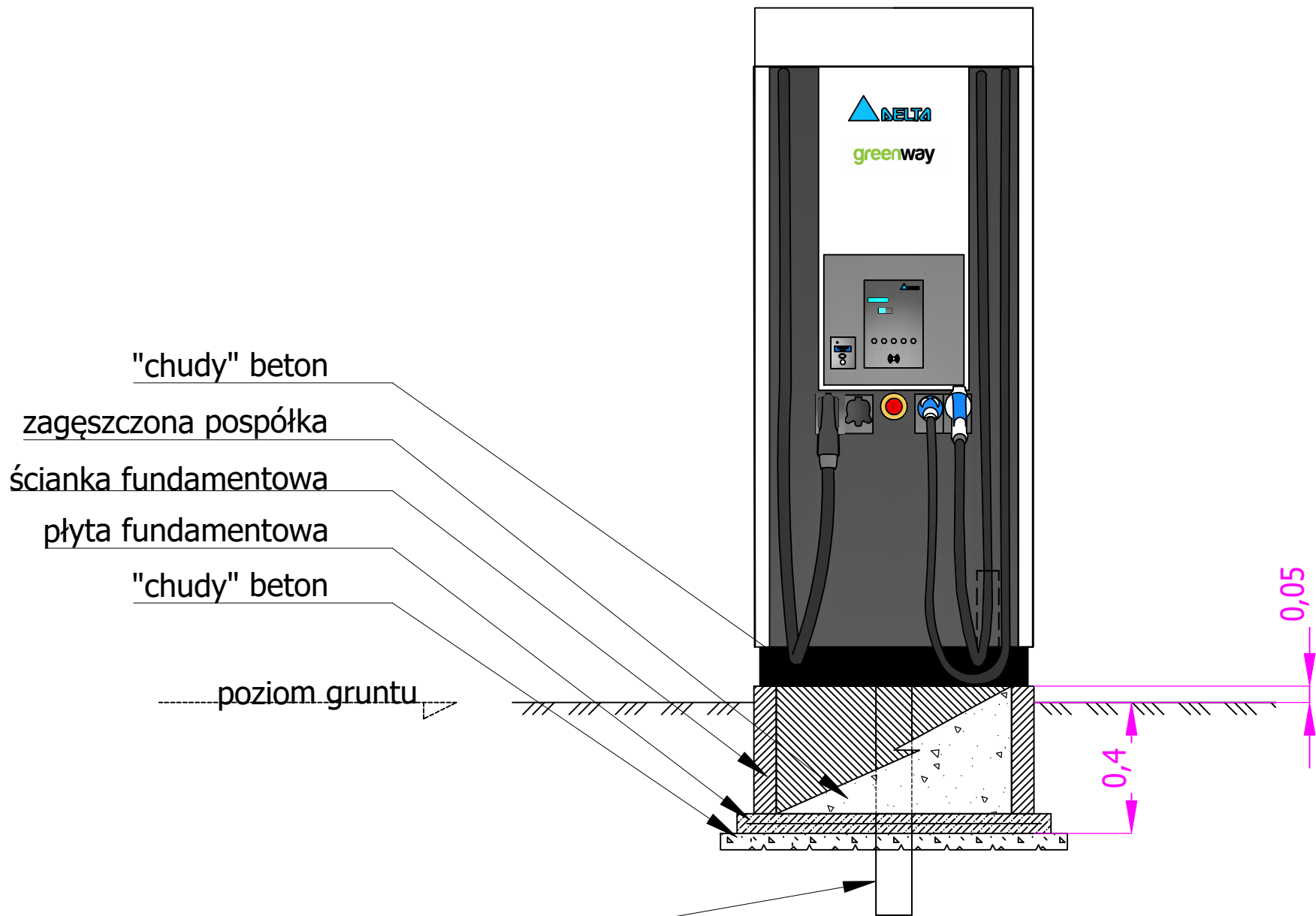
greenway

GreenWay Polska Sp. z o.o.  
 . Łużycka 3c, 81-537 Gdynia  
[www.greenwaypolska.pl](http://www.greenwaypolska.pl)

<b>OBIEKT:</b>	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód	<b>DATA</b> 03.2024 r.
<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA</b> elektryczna
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskulak	<b>SKALA</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	POM/0193/PBE/22	---
<b>RYSUNEK:</b>	Złącze kablowe zasilające ZCh	<b>NR RYS.</b> E3

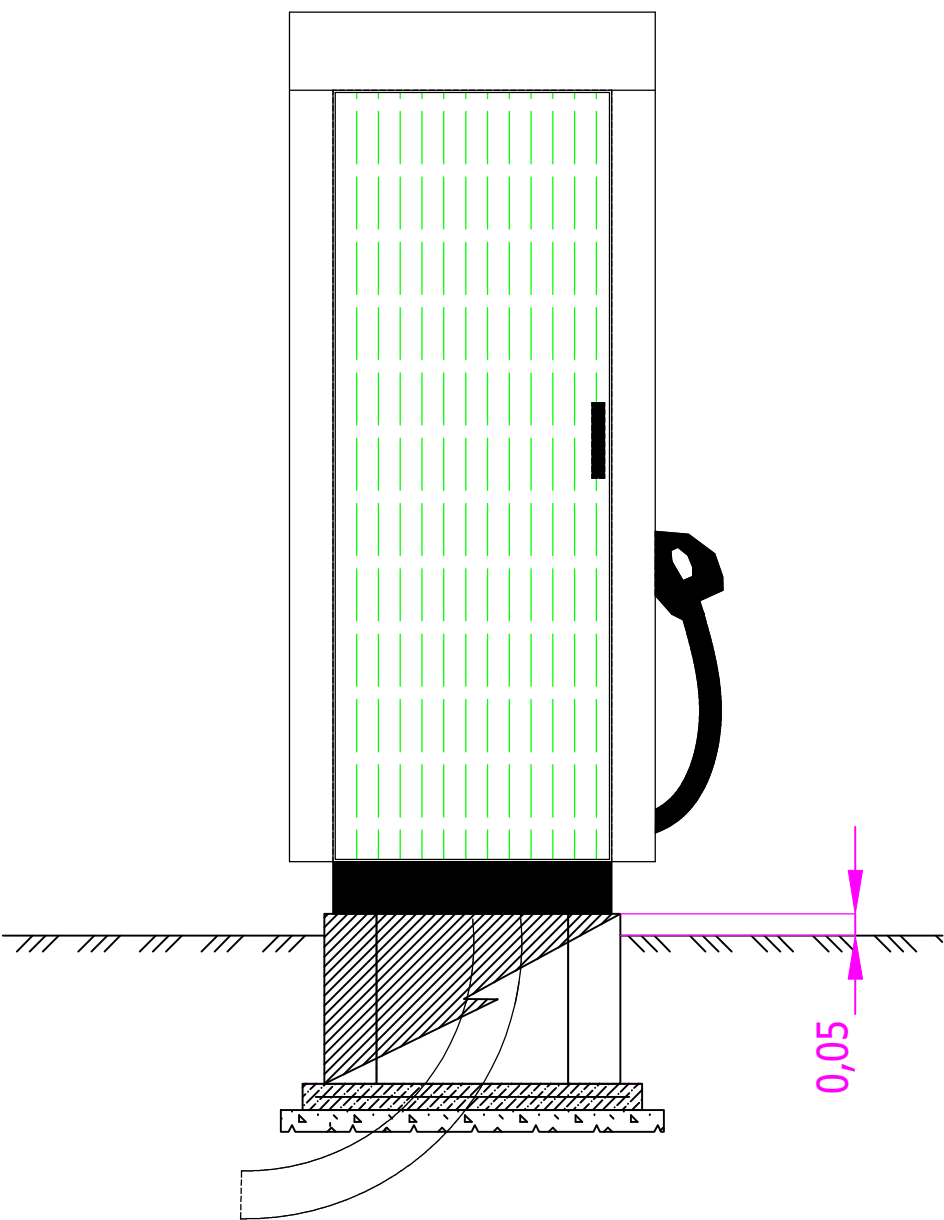


widok od frontu



rura osłonowa RHDPEØ160  
dla linii kablowej zasilającej  
ładowarkę

widok od boku



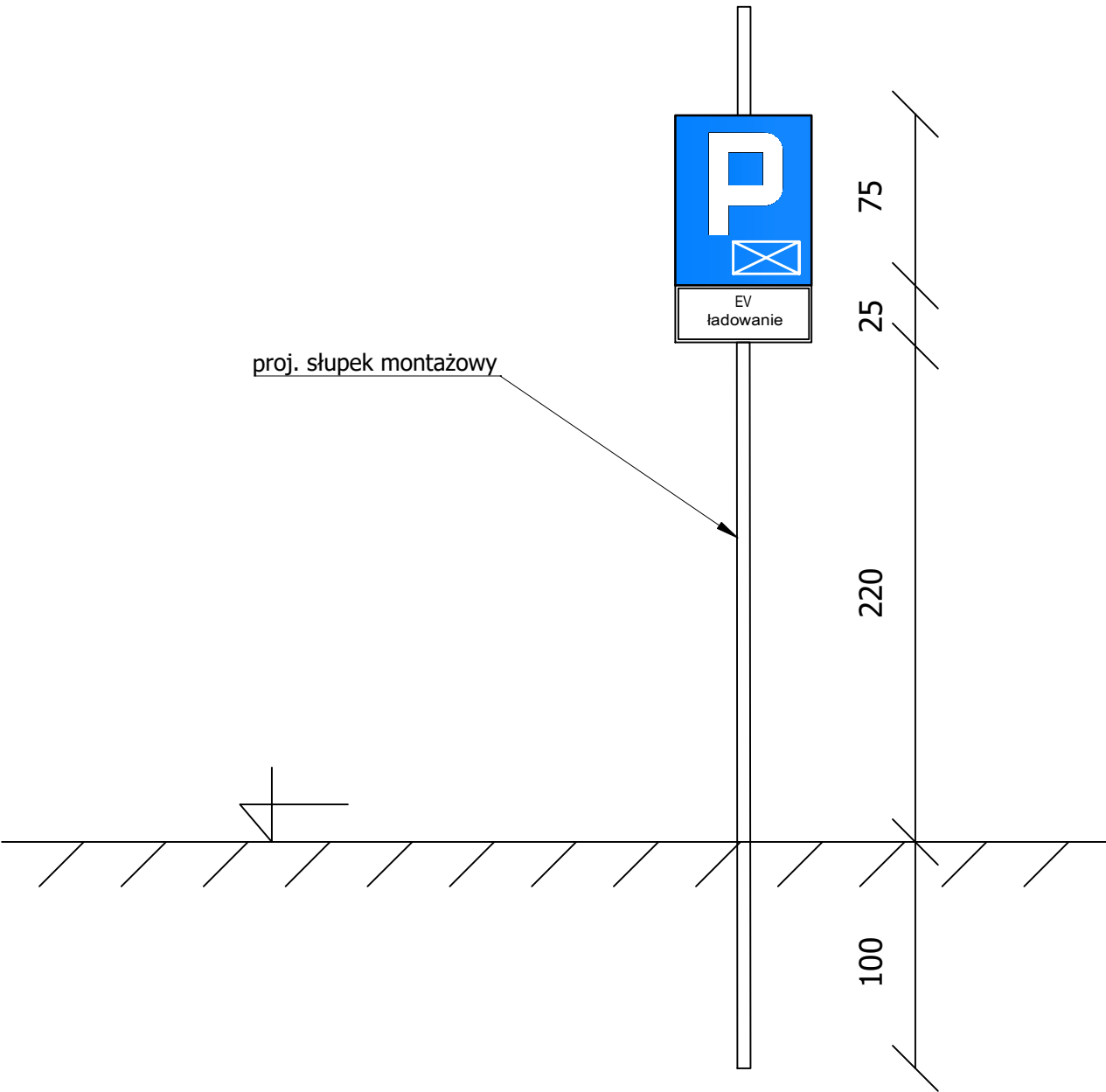
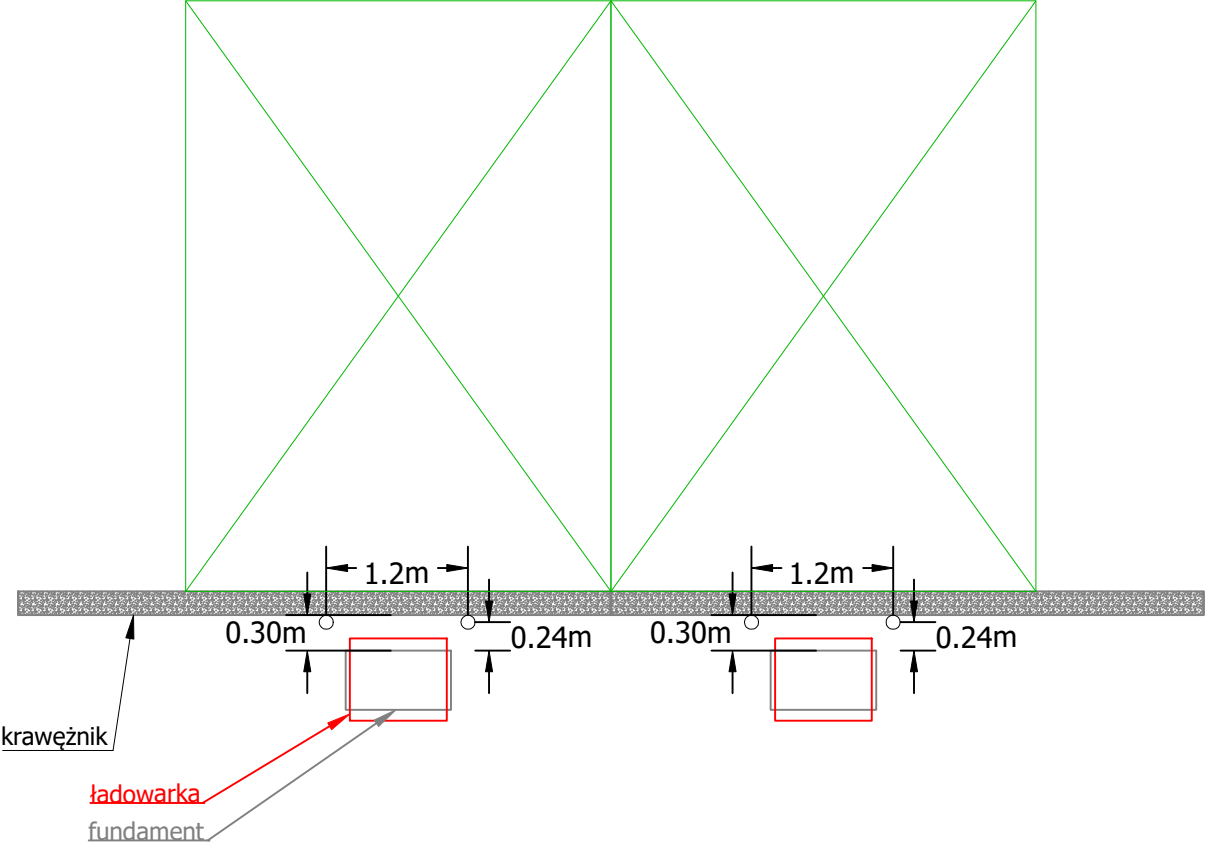
Uwagi:

1. Fundament pod ładowarkę wykonać zgodnie z rysunkami warsztatowymi producenta.
2. Lokalizacja ładowarki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
3. Linie kablową zasilającą ładowarkę wprowadzić w rurze ochronnej.
4. Zachować odległości i wytyczne zgodnie z normą N-SEP-E-004.
5. Po zakończeniu prac teren uporządkować.
6. Rysunek poglądowy.


greenway

GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

<b>OBIEKT:</b>	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód		<b>DATA</b>	03.2024 r.
<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia		<b>BRANŻA</b>	elektryczna
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskulak	POM/0193/PBE/22	<b>SKALA</b>	---
<b>OPRACOWAŁ:</b>				
<b>RYSUNEK:</b>	Widok montażu ładowarki wraz z fundamentem		<b>NR RYS.</b>	E4



Znak montowany do podłoża

 <div>GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl</div>	<b>OBIEKT:</b>	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód	<b>DATA</b>	03.2024 r.
	<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA</b>	elektryczna
	<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskulak	<b>SKALA</b>	
	<b>OPRACOWAŁ:</b>	POM/0193/PBE/22		
	<b>RYSUNEK:</b>	Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego	<b>NR RYS.</b>	E5



# MULTI - VEHICLE ULTRA - FAST CHARGING SOLUTION

UFC 200

## Features

- 200 kW charging power for next generation e-vehicles
- Dynamic energy management minimizing the charging time
- Integrated credit card payment solution and RFID user identification
- 200 kW / 400 A CCS cable without liquid cooling
- Version with up to 1000 VDC
- Full accessibility according DIN 18040
- Connector on both sides for different traffic schemes



# Forward-Looking EV Infrastructure

## Speed-up your power with UFC 200

Delta's UFC 200 platform offers the convenience of a single charging station with the flexibility to charge up to four vehicles simultaneously. Two charging points are available for DC fast charging up to 200 kW and two charging points for AC charging with 22 kW each. Thanks to the integrated power management, the available power can be optimised, the charging times of the vehicles can be reduced and the maximum currents at the grid connection point can be secured at all times. For larger DC charging parks, additional variants and configurations are possible to optimize operation or to implement different traffic/ parking concepts

## Feature Highlights



### Efficient Charging Service

- Simultaneous Charging up to four vehicles
- Dynamic Load Distribution
- 94% Power Efficiency
- ISO 15118 Authentication

#### Charging Standard

- CHAdeMO up to 62.5 kW
- CCS up to 200 kW / 400 A
- AC Type 2 charging ports 2x 22 kW
- Choice of plug standard

**Protection**  
IP 55, IK10

#### Network Connectivity

Ethernet, Cellular 2.5G / 3G / 4G



### Complete System Integration

- Network Connectivity
- Backend Compatibility
- Energy Management
- Interoperability with EV

#### Accessibility

According to DIN 18040

#### User Authentication

Credit card, RFID reader, ISO 15118



### Optimal Operation

- All-Weather Outdoor Design
- Low Lifecycle Cost
- High Availability Service
- Germany Eichrecht Conformity

## Application Scenario

### Charging Network



Fast charging corridors



Parking Lot



Service Station



Logistics companies



Urban traffic hubs

### Back Office

EV Charging Network Management System



### Applications

Energy Management

Membership Management

Site / Building Management

... and more

# Specifications

Input		
AC Connection	3-Phase, L1, L2, L3, N, PE	
AC Voltage	400 V <sub>RMS</sub> (L- L) ± 10 %	
Frequency	50 / 60 Hz	
Nominal Current	410 A <sub>RMS</sub> at maximum power (200 kW DC + 44 kW AC)	
Power Factor / THD	0.99 / 2.7 %	
Mains Terminal	Terminal blocks	
Transient OVP	Class II/C protection	
Output		
DC Output Voltage Range	200V to 1000V <sub>DC</sub>	
Maximum Current	500 A <sub>DC</sub> at 400V <sub>DC</sub> / 250A DC at 800 V <sub>DC</sub>	
Maximum power	200 kW <sub>DC</sub>	
Cable Length / Reach Distance	3.5 m / 2.2 m, option 5 m / 3.7 m	
Protection	Over current, Under voltage, Over voltage, Short circuit, Ground and Isolation monitoring	
User Interface & Control		
Display	7 inch LCD	
Supported Languages	English (Up to 4 additional languages available on request)	
Push Button	1 Emergency Stop Button (option)	
Keypad	5 buttons	
Local Authentification	RFID and NFC Credit card terminal option	
Network Interface	Ethernet, Cellular, 2.5 G / 3 G / 4 G	
Protocol	Back-end system integration with OCPP 1.5 and 1.6 tested with OCTT Separate service interface and optional power/energy management interface	
Environmental		
Operating Temperature	Operating from -25 °C to +50 °C	
Storage Temperature	-40 °C to +80 °C	
Humidity	< 95% relative humidity, non-condensing	
Altitude	2000 m	
Mechanical		
Ingress Protection	IP55	
Enclosure Protection	IK10 according to IEC 62262	
Cooling	Forced air	
Dimension (H x W x D) / Weight *	2079 x 859 x 998 mm / 450 kg	
Regulation		
Certificate	IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 61851-22, IEC 62479, IEC 61851-23	
EMC	EN 55011, IEC 61851-21-2	
German Eichrecht	Full Compliant	
Credit card payment	Yes (optional)	
Accessibility	DIN 18040	
Certificate	CCS	CHAdeMO
Rating cable and connector	400A <sub>DC</sub>	125A <sub>DC</sub> / 500V DC
Compliance	IEC 61851-23 / -24, IEC 62196-3, DIN 70121	IEC 61851-23 / -24, JEVS G 105, Rev. 1.2 compliant
AC Charging Points		
Nominal AC Voltage	400 V <sub>RMS</sub>	
At 22 kW AC socket	3 x 32 A <sub>RMS</sub> at 22 kW	
Protections	RCD Type B	
Compliance AC connetor & socket	IEC 62196-2 Mode 3, Type 2	

\* Dimension and weight including charging connectors, subject to variants.

Product outlook depends on configuration. Specifications are subject to change without notice.



#### **Delta Electronics (Netherlands) BV**

Zandsteen 15, 2132 MZ Hoofddorp,  
The Netherlands  
TEL : +31 20 655-0900  
E-mail : [evcs.emea@deltaww.com](mailto:evcs.emea@deltaww.com)

[emobility.delta-emea.com](http://emobility.delta-emea.com)

#### **Delta Electronics Inc.**

3 Tungyuan Road, Chungli Industrial Zone,  
Taoyuan City 32063, Taiwan  
TEL : +886 3 4526107  
E-mail : [evcs@deltaww.com](mailto:evcs@deltaww.com)



GREENWAY POLSKA Sp. z o.o.  
Gdynia  
al. Zwycięstwa 96/98  
81-451 Gdynia

**Warunki przyłączenia nr 22-D3/WP/04313/1 dla Podmiotu IV grupy przyłączeniowej  
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

**Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: ogólnodostępna stacja ładowania**  
**Lokalizacja: gmina Sieradz, miejscowość Dąbrowa Wielka, nr dz. 28/1**

*Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 26-05-2022 oraz pismo z dnia 08-11-2022, zmieniając warunki przyłączenia z dnia 17-06-2022, określa się następujące warunki przyłączenia:*

- 1 Miejsce przyłączenia: **pole liniowe w rozdzielni nN**. Stacja zasilająca projektowana.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w złączu kablowym w kierunku instalacji odbiorcy.**
- 3 Moc przyłączeniowa: **300,00 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: **kablowe.**
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
  - 5.1 **wybudować stację dwutransformatorową SN/nN wewnętrzną z transformatorem o mocy 400 kVA, ustawioną na działce nr 28/1 przy granicy z działką nr 296/1,**
  - 5.2 **wymienić istniejący słup SN nr 89 ustawiony na działce nr 47 relacji Jawor Dębółka na słup wirowany z dwoma rozłącznikami i konstrukcją pod głowice kablową,**
  - 5.3 **wybudować linię kablową – napowietrzną SN kablem uniwersalnym AXCES 3x70/25 mm<sup>2</sup> o długości około 1700 m**
  - 5.4 **wybudować linię kablową 2 x YAKXS 4x240 mm<sup>2</sup>] o długości do 5 m do złącza kablowo-pomiarowego ustawionego przy stacji SN/nN przystosowanego do zainstalowania układu pomiarowego pośredniego.**
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
  - 6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **złącze kablowo-pomiarowe nN ustawione przy stacji SN/nN.**
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
  - 8.1 **zastosować pośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej i dwukierunkowy pomiar energii biernej z rejestracją profili obciążenia,**
  - 8.2 **układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania dla kategorii C2 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRiESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”,**
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
  - 9.1 **bezpiecznik mocy o wartości prądu znamionowego 500 [A],**
  - 9.2 **ww. zabezpieczenie usytuować w złączu kablowo-licznikowym,**
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \phi = 0,4$ .
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.

14 Informacje dodatkowe:

14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,

14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.

15 Uwagi dodatkowe:

15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

15.3 stacja projektowana

**Warunki przyłączenia opracował:**

**Piotr Tworek**

**Warunki przyłączenia zatwierdził.**

  
PGE Dystrybucja SA  
Oddział Łódź  
Zastępca Dyrektora Generalnego  
Andrzej Czastkiewicz

07-12-2022





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

wpłynięcia  
23.12.2024

Łódź, 19-12-2024 r.

OŁO.Z-3.4341.335.2024.1.PP

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.11.2024 r. (doreczonego w dniu 02.12.2024 r.), który złożył **Pan Marcin Walkusz**, adres do korespondencji: ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia, działający w imieniu inwestora: **GreenWay Polska Sp. z o. o. z siedzibą w Gdyni**, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację linii kablowej niskiego napięcia na cele zasilania stacji ładowania w pasie drogowym drogi krajowej S8 w miejscowości Dąbrowa Wielka na dz. o nr ewid. 28/1 obręb Dąbrowa Wielka,

**udzielam zezwolenia**

**na lokalizację w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, na dz. o nr ewid. 28/1 obręb Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz – linii kablowej niskiego napięcia na cele zasilania stacji ładowania - zgodnie z przebiegiem naniesionym na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.**

**Przeście planowanym urządzeniem obcym w poprzek jezdni drogi ekspresowej należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania konstrukcji jezdni drogi ekspresowej oraz jezdni manewrowej, chodnika, barier ochronnych, elementów kanalizacji deszczowej oraz elementów rowów odwadniających na całej długości przewiertu i umieścić na głębokości: min. 1,5 m od rzędnej niwelety nawierzchni w/w jezdni, min. 1,0 m od rzędnej kanalizacji deszczowej, rzędnej dna rowów odwadniających oraz rzędnej niwelety nawierzchni chodnika. Pozostały odcinek planowanego urządzenia obcego w pasie drogowym drogi ekspresowej należy umieścić na głębokości min. 1,0 m od rzędnej nawierzchni terenu.**

**Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.**

1. Przed przystąpieniem do realizacji planowanego zamierzenia, należy uzyskać w GDDKiA w Łodzi Rejon w Wieluniu (adres: ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń) decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu prowadzenia robót.  
Do wniosku o wydanie w/w zezwolenia należy załączyć w szczególności:
  - w zależności od wybranego trybu: oświadczenie o zgłoszeniu prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej lub zachowując tryb wynikający z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.),
  - informację o sposobie zabezpieczenia prowadzonych robót.Decyzja zezwalająca na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
2. Po zakończeniu robót budowlanych inwestor ma obowiązek uzyskania w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu umieszczenia planowanego urządzenia infrastruktury technicznej. Decyzja ta – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego oraz wysokość opłaty proporcjonalnej oraz rocznej z tytułu zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi koszty tego przełożenia ponosi jej właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.
5. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące lokalizacji projektowanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji infrastruktury.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 25.11.2024r., strona postępowania reprezentowana przez pełnomocnika, wystąpiła o wydanie zezwolenia na lokalizację linii kablowej niskiego napięcia na cele zasilania stacji ładowania w pasie drogowym drogi krajowej S8 w miejscowości Dąbrowa Wielka na dz. o nr ewid. 28/1 obręb Dąbrowa Wielka. Do ww. wniosku została dołączona kopia mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach, z wyjątkiem ust. 3<sup>1</sup>, lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 i art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację ww. urządzenia obcego, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jego lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonej kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

**Lokalizacja projektowanej infrastruktury technicznej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.**

**Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym ww. urządzenia obcego, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 3 pkt 11 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.**

**Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno -budowlanej lub zachowania trybu wynikającego z art. 29a cytowanej ustawy Prawo Budowlane (w zależności od wybranego trybu).**

#### **P O U C Z E N I E**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks

postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 935) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna. Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad*  
Ireneusz Kanigowski

**Załączniki:**

1. 2 egz. kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury.

**Otrzymują:**

**1. Pan Marcin Walkusz**

Pełnomocnik GreenWay Polska Sp. z o. o. z/s w Gdyni

**adres do korespondencji:**

GreenWay Polska Sp. z o. o.

ul. Łużycka 3c

81-537 Gdynia

**Do wiadomości:**

1. Rejon w Wieluniu
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paulina Pawlak, Starszy inspektor, tel. (42) 233-97-19, e-mail: paulinapawlak@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

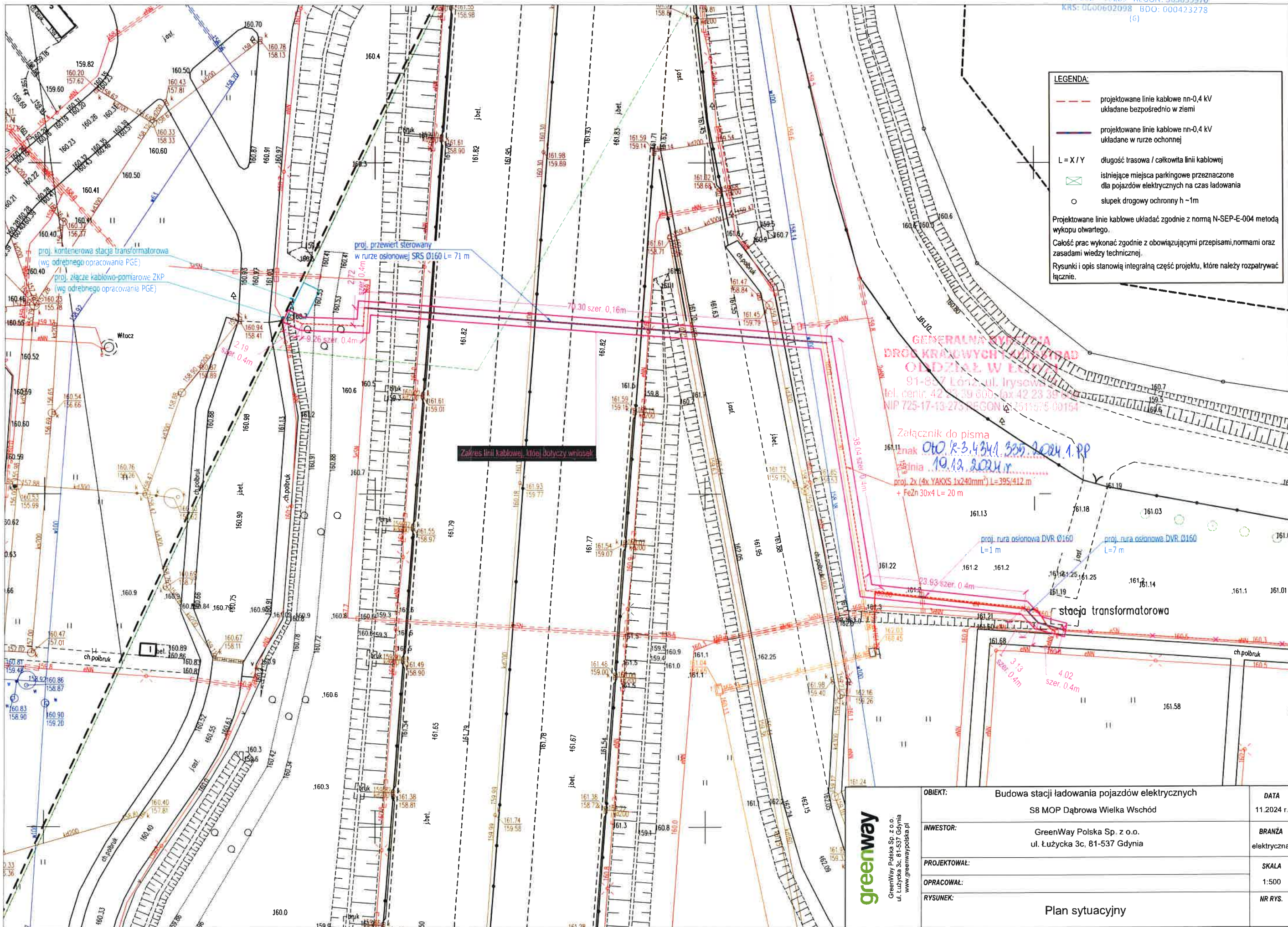
Identyfikator dokumentu	345186.1038402.963604
Nazwa dokumentu	Decyzja OŁO.Z-3.4341.335.2024.1.PP.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja OŁO.Z-3.4341.335.2024.1.PP
Sygnatura dokumentu	OŁO.Z-3.4341.335.2024
Data dokumentu	19.12.2024
Skrót dokumentu	195FBAF724724AA5104338DEE18543093AAA3B84
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	19.12.2024 08:55:14
Podpisane przez	Ireneusz Kanigowski Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD

Data wydruku: 19.12.2024

Autor wydruku: Pawlak Paulina (Starszy inspektor)





**LEGENDA:**

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV układane bezpośrednio w ziemi
- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV układane w rurze ochronnej
- L = X / Y długość trasowa / całkowita linii kablowej
- ▭ istniejące miejsca parkingowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
- słupki drogowy ochronny h ~ 1m

Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 metodą wykopu otwartego.  
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.

GENERALNA SYNDYKALNA  
DROGA KRAJOWYCH I MIAST  
ODDZIAŁ W GDYNI  
91-837 Łódź, ul. Irysowa  
tel. centr. 42 23 39 600, fax 42 23 39 600  
NIP 725-17-13-273, REGON 14511975-00154

Załącznik do pisma  
Oto R-3.434.1.335.2024.1.RP  
Za dnia 19.12.2024 r.  
proj. 2x (4x YAKXS 1x240mm<sup>2</sup>) L=395/412 m  
+ FeZn 30x4 L= 20 m

proj. rura ochronowa DVR Ø160  
L=1 m  
proj. rura ochronowa DVR Ø160  
L=7 m

stacja transformatorowa

**greenway**  
GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

OBIĘT:	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych S8 MOP Dąbrowa Wielka Wschód	DATA	11.2024 r.
INWESTOR:	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	BRANŻA	elektryczna
PROJEKTOWAŁ:		SKALA	1:500
OPRACOWAŁ:		NR RYS.	
RYSUJEK:			

Plan sytuacyjny



Wieluń, 15-10-2025 r.

OŁO.Z-17.4201.17.2025.MG

GREENWAY Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c  
81-537 Gdynia

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.08.2025r. (data wpływu do Oddziału 13.08.2025r.) w zakresie zmiany parametrów stacji ładowania na MOP Dąbrowa I Wschód wraz z modernizacją linii zasilającej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu informuje, że akceptuje zmianę zagospodarowania fragmentu terenu w/w MOP-u (w granicach terenu dzierżawy) polegającą na zmianie parametrów dotychczasowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz wymiany linii zasilających, zgodnie z przedłożoną dokumentacją i przy uwzględnieniu poniższych warunków:

- nowopowstała i modernizowana infrastruktura będzie podlegała tym samym obowiązkom (zapisom umowy dzierżawy), którym podlega pozostała infrastruktura Dzierżawcy przez cały okres obowiązywania umowy dzierżawy,
- zamiar rozpoczęcia (wraz z aktualnym harmonogramem) i zakończenia prac należy zgłosić do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu (co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem powyższych czynności),
- na każdym etapie prac budowlanych należy umożliwić upoważnionym pracownikom GDDKiA Oddział w Łodzi udział w czynnościach kontrolnych (realizacja prac zgodnie z umową dzierżawy i uzyskanymi warunkami),
- realizacja prac budowlanych niezgodnie z zapisami umowy dzierżawy MOP Dąbrowa I Wschód zawartej pomiędzy GDDKiA a GREENWAY Polska Sp. z o.o. lub uzyskanymi warunkami w niniejszym piśmie wiązać się będzie z ich przerwaniem.

Prace będą mogły być kontynuowane tylko w przypadku doprowadzenia do ich zgodności z wyżej wymienionymi dokumentami,

- po zakończeniu inwestycji należy zaktualizować Projekt Zagospodarowania Terenu MOP-u i doręczyć do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu,



- po zakończeniu prac budowlanych należy przedłożyć kopię (potwierdzoną za zgodność z oryginałem) dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa i elektroniczna) do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu.
- przed rozpoczęciem inwestycji należy wykonać i zatwierdzić Tymczasową Organizację Ruchu na czas prowadzenia robót, oraz Docelową Organizację Ruchu dla MOP-u Dąbrowa Wielka I Wschód i doręczyć do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem  
Katarzyna Chałupczyńska

Kierownik Rejonu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Ł Wydział Dróg i Sieci Drogowej (Z-1).
2. GDDKiA O/Ł Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (Z-2).
3. GDDKiA O/Ł Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego (Z-3).
4. GDDKiA O/Ł Wydział Dokumentacji (I-1).
5. GDDKiA O/Ł Wydział Środowiska (I-2).

Sprawę prowadzi: Mieczysław Golec Z-ca Kierownika Rejonu w Wieluniu tel. (43) 843-44-78,  
e-mail: [mgolec@gddkia.gov.pl](mailto:mgolec@gddkia.gov.pl)  
Marcin Jackowski, Specjalista, tel. 42 233-96-46, e-mail: [mjackowski@gddkia.gov.pl](mailto:mjackowski@gddkia.gov.pl)

*Administratorem danych osobowych stron postępowania jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).*

*W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).*

*Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.*

*Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 164).*

*Dane osobowe będą ujawniane podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.*

*Stronom postępowania przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych. Stronom postępowania przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.*